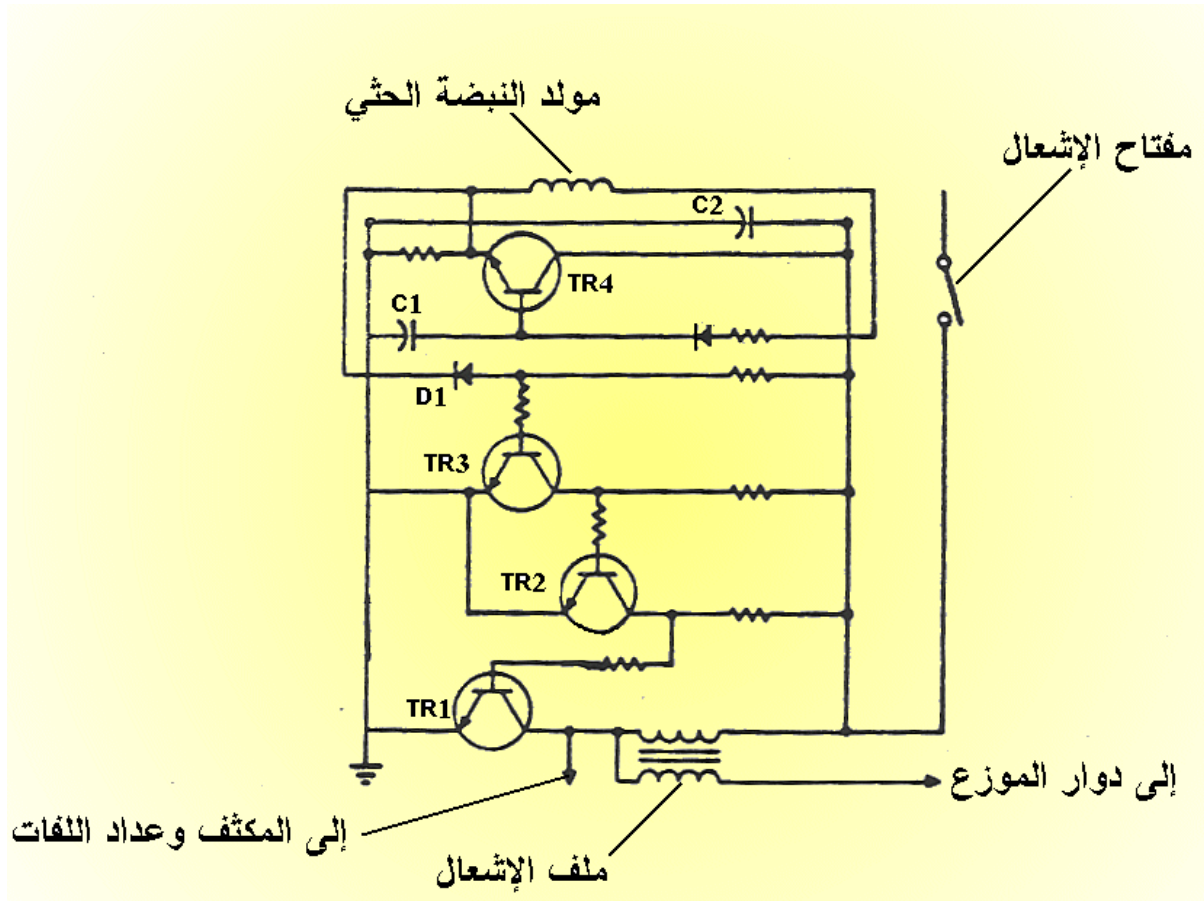


## طريقة عمل النظام:

الشكل رقم (٤ - ٢٠) يوضح عمل النظام الذي يتكون من مفتاح الإشعال وملف الإشعال وكذلك المولد ألحثي والوحدة الإلكترونية مع نقاط التوصيل . عند فتح المفتاح يسري تيار خلال الدائرة الابتدائية وعند ذلك يرسل مولد النبضة إشارة إلي الوحدة لقطع الدائرة الابتدائية إلي أن ينتج كما هو معروف تيار ذو ضغط عالي في الدائرة الثانوية . هذا ما يحدث من خلال ارتباط الأجزاء مع بعضها.

طريقة عمل الأجزاء الداخلية داخل وحدة التحكم (ECU) كالتالي:



الشكل (٤ - ٢٠) يبين مكونات وحدة التحكم الإلكترونية وبقيّة أجزاء النظام